

M

Marseille Jean-Noël Guérini

## le changement

"

Écrivons, ensemble,  
l'avenir de notre ville

"

**"Faire gagner Marseille"**, telle est mon ambition. Telle est la vôtre. Telle est celle de mon équipe et de mon projet. Et je crois que nous pouvons le réussir ensemble, maintenant, car le temps du changement est venu. Pour ce faire, il faut mener de front deux combats.

Je souhaite engager une politique vigoureuse pour une vie quotidienne de qualité : propreté de la ville, sécurité, circulation, places en crèches, quartier étudiant, dynamisation de la vie culturelle, logement, emploi, semi-piétonisation du Vieux-Port et de l'Estaque... Ce combat, je le mènerai en concertation avec les élus des quartiers, l'opposition, les associations, les CIQ et les habitants.

Mais je veux aussi, avec la même énergie, tracer un nouvel avenir pour notre ville. Devenir en 2013 la capitale culturelle de l'Europe, accueillir les Jeux olympiques en 2020 ou 2024, renforcer le port, réorienter Euroméditerranée.

Pour atteindre cet objectif, nous bâtirons la métropole qui, de Fos à Toulon, et jusqu'à Cadarache et Aix va nous permettre une puissance nouvelle, harmonieuse. Là est l'échelle du développement, celle de l'industrie, du port, de l'université, des transports, du tourisme et de la culture. Là sera notre XXI<sup>e</sup> siècle.

Vous trouverez dans ce document les propositions que je formule pour atteindre ces objectifs. Elles ont été présentées et discutées lors des rencontres que

j'ai organisées depuis septembre dernier dans tous les quartiers de Marseille. Vous trouverez aussi la présentation des femmes et des hommes qui sont prêts à s'engager de toutes leurs forces pour relever ces indispensables défis. Ils représentent le renouveau de notre ville.

Je veux être direct : pour améliorer notre vie, pour donner à notre ville le destin auquel elle peut prétendre, nous avons besoin de votre soutien les 9 et 16 mars prochains.

Jean-Noël Guérini

# Changer la vie des

## ► Rendre Marseille propre en six mois



Pour être attractive, Marseille doit être propre !

Marseille est sale, chacun le reconnaît. La saleté handicape la ville dans son développement touristique et économique ; elle pénalise les Marseillais au quotidien. Elle est un risque pour la santé.

### Mes engagements

- Suppression du "fini parti"
- Nomination d'un adjoint à la propreté
- réorganisation profonde du service de nettoyage
- responsabilisation d'un cantonnier par secteur
- Sanction des actes d'incivisme et de dégradation du cadre de vie commun
- Généralisation du tri sélectif

### Une bataille à gagner à budget constant

Marseille dépense autant pour sa propreté que Barcelone, qui a pourtant une population deux fois plus nombreuse ! La bataille pour que Marseille devienne une ville durablement propre se gagnera sans augmentation des impôts locaux. Il faudra motiver et mobiliser les agents chargés du nettoyage, en les associant aux différents partenaires : commerçants, associations de quartier et, bien sûr, habitants.

## ► 25% de voitures en moins en cinq ans

400 000 voitures circulent dans Marseille, près de 200 000 y pénètrent chaque jour. 30 jours par an nous dépassons les pics de pollution. Le temps du changement est donc déjà là ! Notre objectif est clair et fort : en cinq ans, 25 % de voitures en moins devront circuler dans la ville, ce qui ne peut qu'améliorer notre vie à tous. Comment ?

### Mes engagements

- Prolongation du métro de Bougainville à Septèmes et de Dromel à la Valentine.
- Ouverture des parkings 24h/24 avec un tarif d'un euro la nuit.
- Réorganisation des axes de circulation en créant des transports en commun en site propre et des pistes cyclables.
- Mobilisation des 250 millions d'euros nécessaires pour terminer la L2.
- Création d'une voie de transport collectif en site propre dans les 2 sens sur l'A 7 et l'A 50.
- Mise en place de navettes maritimes.
- Augmentation de la vitesse commerciale des bus à 15 km/h grâce à la diminution du trafic automobile et au respect des voies réservées.
- Ouverture du métro jusqu'à minuit et une heure du matin le week-end.
- La RTM restera l'entreprise gestionnaire du réseau marseillais.
- Mise en place d'une grande politique concertée des transports collectifs pour Marseille en lien avec son agglomération.

## ► La sécurité : un droit absolu pour tous les Marseillais

### Mes engagements pour une ville sûre

- Doubler les effectifs de la Police Municipale : Marseille compte seulement 250 policiers municipaux pour 830 000 habitants alors que Lyon en compte 364 pour 450 000 habitants !
- Développer un système de Vidéo-Surveillance sur l'ensemble des points sensibles de la ville, et notamment auprès des commerçants.
- Dégager les policiers municipaux des missions administratives pour les affecter sur le terrain afin de couvrir tous les quartiers de Marseille.
- Protéger nos enfants du racket et des violences en renforçant la présence des policiers municipaux aux abords des collèges et lycées.
- Renforcer la sécurité dans les transports publics en augmentant les effectifs de police dans le métro, les bus et le tramway.
- Améliorer la complémentarité des missions de la Police Nationale et de la Police Municipale.
- Réunir les services de prévention et de sécurité publique placés sous l'autorité d'un seul adjoint au maire.
- Mettre en place un numéro vert à la disposition des Marseillais pour permettre une réelle réactivité des services de Police.
- Améliorer l'éclairage public dans tous les arrondissements de la ville pour renforcer le climat de sécurité.

## ► La bataille de l'emploi



L'attractivité économique d'une ville ne se décrète pas. C'est le fruit d'un engagement collectif. C'est pour cette raison que nous souhaitons mettre en place un conseil économique et industriel dont le rôle sera essentiel et qui sera dirigé par un grand entrepreneur.

Nous renforcerons le port, qui représente 20 000 emplois ! Sans lui, il n'y a pas de réel développement économique. Le port demande la mobilisation de tous, notamment de l'État, dont le soutien financier n'a jamais aussi faible pour le port de Marseille !

L'économie de la connaissance est au cœur du développement économique. Les universités et les centres de recherche de la métropole marseillaise constituent une chance exceptionnelle pour Marseille. La fusion annoncée des universités et la dynamique qu'elles ont lancée contribueront à valoriser cet atout majeur. Nous prendrons une part active au soutien de cette dynamique universitaire et au développement des centres de recherche.

Nous réorienterons Euroméditerranée qui ne doit pas se réduire à un projet immobilier. Euroméditerranée, c'est l'émergence d'un quartier de ville derrière le port, bâti sur trois filières : la logistique, l'économie de la connaissance et la culture. Elles doivent attirer des postes de haut niveau à Marseille pour structurer un marché de l'emploi dynamique.

Nous ferons du développement touristique une priorité, adossé à une grande politique culturelle, ouverte sur la Méditerranée. Le silo d'Arenc transformé en musée d'art moderne et la piétonisation de l'Estaque et du Vieux-Port en seront les emblèmes.

Mais la bataille pour l'emploi est d'abord celle de la formation des jeunes et du bon fonctionnement de notre ville. Car on ne peut attirer des entrepreneurs dans une ville peu propre, peu sûre et où le logement est trop difficile.

Nous nous engageons à faire reculer le chômage à Marseille, et ce plus vite qu'ailleurs en France durant notre mandat.

# Marseillais

## ► Une ville pour la jeunesse



### Marseille est une grande ville de la jeunesse. Une grande ville étudiante. Elle doit en faire son levier de modernisation et de mieux-vivre.

Pour la formation, l'école de la deuxième chance et la création d'un véritable quartier étudiant faciliteront une ambiance urbaine plus chaleureuse. Et comme tout commence par le logement, nous créerons un service municipal de la caution et nous construirons 800 logements étudiants par an. Nous assurerons la gratuité des transports pour les collégiens et mettrons en place un pass-jeune... Globalement, notre action municipale visera à rendre la vie plus facile à la jeunesse : plus de culture, plus de sport, plus de déplacements, plus d'écoute et plus de loisirs et de fêtes !

## ► La culture partout, pour tous

### Mes engagements

- Remettre à niveau les bibliothèques, musées, opéra, École d'art, les Archives, le conservatoire.
- Créer dans le Silo un musée d'Art Moderne et Contemporain, en réunissant la collection du Musée Cantini et du Mac.
- L'amphithéâtre du Pharo sera adapté à l'accueil de concerts, il deviendra l'auditorium de Marseille.
- L'Odéon s'ouvrira aux spectacles jeunes publics et d'opérettes pour devenir un outil de revitalisation du haut de la Canebière.
- La médiathèque de Saint-Antoine, promise depuis quinze ans, sera réalisée tout comme celle de la Valbarelle, dans les locaux de Rivoire et Carret.
- Le projet du MUCEM devra passer du stade de promesse de l'État à celui d'engagement.

La politique culturelle portera l'image de la modernité retrouvée de la ville, elle devra être l'élément central de rassemblement de tous les Marseillais. La politique culturelle sera le ciment de la cohésion sociale, de l'identité marseillaise en s'ouvrant à tous. Elle sera ce qui rendra à Marseille sa place de capitale. Voilà pourquoi on doit lire la culture partout, voilà pourquoi on doit la comprendre dans l'urbanisme et le mobilier urbain, voilà pourquoi on doit en mesurer les effets dans la formation de tous, voilà pourquoi nous en faisons un enjeu majeur de la politique que nous conduirons pour Marseille.

**En 2013, quelle que soit la décision des jurys, Marseille doit devenir une capitale internationale de la culture.**



Salle comble à la Friche de la Belle de Mai pour la présentation du projet culture

## Le poids insupportable de la pauvreté

La réalité chiffrée est terrible : 28 % des Marseillais vivent en-dessous du seuil de pauvreté, 40 000 rmistes, un chômage à 12,5 % toujours supérieur de 5,5 points à la moyenne nationale ! Marseille ne peut espérer faire partie des grandes métropoles européennes tant qu'elle n'aura pas résorbé la fracture sociale qui frappe ses habitants. La mise en place d'une véritable politique de formation qui passe par des écoles de qualité dans tous les quartiers de la ville, l'accès à des logements à des prix abordables, la création d'emplois seront au cœur du projet pour gagner une ville solidaire et dynamique.

## Demain, Marseille ville numérique

C'est un enjeu économique déterminant pour l'avenir de Marseille et un service qui pourra très rapidement améliorer la vie quotidienne des habitants.

Les entreprises attendent de la ville des aides financières et un accompagnement pour attirer de nouvelles activités et développer des grands projets de recherche et de développement. La ville devra aussi soutenir le développement de l'internet à haut débit dans tous les quartiers, **des points d'accès wi-fi dans les lieux publics**, tout en proposant un accès à moindre coût pour les personnes à faible budget (rmistes, étudiants...). Les démarches administratives pourront être ainsi facilitées et une personne âgée, par exemple, pourra plus facilement être maintenue à domicile tout en rompant son isolement..



## Le pari du savoir et de l'innovation

L'économie de la connaissance est au cœur du développement économique. **Et un emploi de haut niveau créé 4 à 5 emplois dans d'autres secteurs !** Les universités et les centres de recherche de la métropole marseillaise constituent une chance exceptionnelle pour Marseille. Il faut encourager la fusion des universités, soutenir le développement des centres de recherche et relier les centres technologiques entre eux avec en priorité la liaison entre le pôle technologique de Château-Gombert et Euroméditerranée. Nous devons faire de la mer un démultiplicateur de potentiel économique, tournée vers l'économie de demain en mariant la connaissance et le tourisme.

## La place des handicapés dans la ville

La personne handicapée doit trouver sa place légitime dans notre cité. Il s'agit d'un véritable enjeu de civilisation et de justice. **Nous mettrons en place un service municipal assurant le déplacement des personnes handicapées.** Nous ferons un effort particulier en direction des enfants handicapés, tant au niveau des crèches qu'au sein des écoles avec la création notamment d'équipes d'assistantes maternelles volontaires spécialement formées pour accueillir des enfants handicapés à domicile. Enfin, nous ferons de Marseille une ville plus "accessible" aux personnes handicapées, dans les musées, dans les équipements publics, dans les transports publics. Nous signerons une convention de partenariat avec la Maison départementale du Handicap du Conseil général afin de multiplier les synergies de terrain. Nous créerons 150 logements accessibles par an.



## À l'écoute des Marseillais

Actuellement, la gestion de la ville est opaque pour la majorité des Marseillais. Trop souvent ils ne sont que spectateurs des projets qui concernent pourtant leur vie quotidienne. Le rôle des mairies de secteur doit être renforcé comme celui des CIQ, **les projets urbains doivent être réalisés en concertation avec les habitants.** Les élus – et tout d'abord le maire – doivent être comptables devant les Marseillais des résultats attendus dans les différents domaines de la gestion municipale.

## Marseille, le cœur de la Méditerranée

Le cap pour notre ville doit être résolument euroméditerranéen, c'est-à-dire européen et méditerranéen à la fois. Il ne suffit pas de le dire, il faut le traduire concrètement par des actes et des projets. **La ligne à grande vitesse (LGV) doit passer par Marseille pour inscrire la ville dans l'arc méditerranéen Barcelone-Gênes,** avec Euroméditerranée comme point d'ancrage et le MUCEM doit être demain un pont culturel entre les différentes villes du bassin méditerranéen.



Marseille doit prendre toute sa place dans l'arc méditerranéen

## Logeons les Marseillais !



**Logeons les Marseillais ! En quatre ans, les prix ont augmenté de 126 % ! Le problème est général en France mais pire à Marseille. La municipalité actuelle est-elle responsable ? Oui, pour une part car 90 % des logements neufs sont construits pour une minorité d'habitants les plus favorisés alors que l'immense majorité doit faire face à des prix inabornables. Ne laissons pas aux promoteurs immobiliers le soin de répondre à un droit fondamental : celui de pouvoir se loger dans des conditions raisonnables.**

### Mes engagements

- Construire 5000 logements pour tous par an.
- Mise en place d'un dispositif municipal d'aide à la caution pour les jeunes ménages.
- Obligation d'intégrer pour toute nouvelle construction de plus de 20 logements 30 % au moins de logements conventionnés ou en accession aidée à la propriété.
- Aucune démolition de logements sociaux sans compensation ne doit être entreprise.
- Construire 800 logements étudiants par an.

## 3 000 places de crèche

“ Pour le candidat UMP, il est impossible de créer plus de places de crèches. Pourquoi Paris et Lyon en ont créé respectivement 8 et 4 fois plus que Marseille dans la même période ? ”

Créer des places de crèches et diversifier l'offre : il y a chaque année 11 000 naissances à Marseille et la municipalité sortante est incapable de faire face à ce baby boom. Dès le premier mandat, nous créerons 3 000 places de crèches, dont 60 % en crèches municipales, nous encouragerons la création de crèches d'entreprises et nous mettrons en œuvre un plan de création de crèches intergénérationnelles et parentales. Ce plan Enfance passera par la mise en place d'un numéro vert Garde d'enfants Marseille.

## La ville rendue aux Marseillais



### Le Vieux Port rendu aux piétons

Nous entendons renouveler l'urbanisme, de l'Estaque au Vieux-Port en passant par les plages du Prado et les calanques. Nous rêvons d'une ville libérée de ses entraves, de ses engorgements, de ses obstacles au plaisir de la promenade. Nous nous sommes engagés à réaliser sur notre premier mandat la semi-piétonisation du Vieux-Port, et celle de l'Estaque mise en liaison directe avec la gare maritime des croisières. Tout le monde en reprend l'idée, eh bien

tant mieux. Marseille doit faire de grands gestes, simples, pour redonner de la grandeur à notre vie urbaine. Et nous apporterons une innovation majeure au centre-ville : des Thermes verront le jour entre le Vieux-Port et les Docks avec de l'eau chauffée par des capteurs solaires. Sur cette question cruciale du cadre de vie, les Marseillais devront être avant tout écoutés et enfin acteurs de ces changements.

## ► Une politique de l'environnement



La morale du XXI<sup>e</sup> siècle sera celle d'une gestion de la rareté des ressources naturelles. Ce sera notre morale commune et Marseille doit y être en pointe.

### Mes engagements pour une ville durable

- Création du Parc national des calanques jusqu'à La Ciotat.
- Tous les bâtiments publics seront construits sur les normes de Haute Qualité Environnementale (HQE).
- Diminution du trafic automobile de 25 % en 5 ans grâce à la multiplication des transports en commun en site propre et la mise en place des navettes maritimes.
- Refonte des réseaux d'éclairage pour réduire la facture de 20 à 40 %.
- Faire de Marseille une véritable ville du vélo en créant des pistes cyclables et en multipliant les vélos mis à disposition.
- Faire de Marseille une ville pionnière en matière d'exploitation de l'énergie solaire.

## ► La ville de tous les sports

Marseille peut être candidate aux Jeux Olympiques de 2020 ou 2024. C'est une grande ambition, réalisable, à condition de mobiliser toutes nos énergies. Cette candidature peut nous permettre de rattraper notre retard et faire de Marseille la ville de tous les sports.

### Mes engagements

- Nous passerons des contrats d'objectifs avec les associations sportives sur plusieurs années pour leur permettre de faire un travail de fond avec les garanties que cela demande.
- Nous lancerons un grand plan de remise à niveau des équipements sportifs en priorisant les besoins car tout ne pourra pas être fait en même temps.
- La gestion des infrastructures sera revue pour ouvrir les piscines pendant les vacances scolaires et rendre les équipements sportifs plus accessibles.
- Le stade vélodrome restera municipal mais sera couvert dans le cadre d'un partenariat public-privé.



## ► Un projet financé sans augmentation d'impôt

**Promettre n'est rien, tenir est tout.  
Mon projet est chiffré, ambitieux et réaliste.  
Il se fera sans augmentation des impôts locaux.**

L'ensemble des engagements que je prends pour Marseille se chiffre à 974 millions d'euros sur la période 2008-2014. Ceci représente, en moyenne, pour la durée du prochain mandat, 163 millions d'euros par an pour la ville et la communauté urbaine. Il ne comprend pas l'ambitieux programme d'investissement des infrastructures de tramway et de métro sur Marseille.

La question des transports collectifs doit être pensée de manière globale, à l'échelle des Bouches-du-Rhône. **C'est pourquoi un syndicat mixte des transports sera créé**, qui prendra en charge le coût des nouveaux projets marseillais, estimé à 2 milliards d'euros, sur la période 2008-2014 auquel toutes les collectivités locales contribueront à proportion de leurs usages.

**Financièrement, notre engagement est clair : Rigueur + Mutualisation + Partenariats.**

Rigueur, car il faut dépenser mieux. Nous ferons ce que nous avons fait au Conseil général, par exemple en économisant en 2 ans 26 % sur les achats. Cette action déterminée permettra de restaurer l'épargne aujourd'hui nulle.

Mutualisation, car il faut mettre un terme à l'empilement stérile des structures administratives : il n'y aura plus deux directions du personnel mais une, deux directions des finances mais une... 30 millions d'euros seront ainsi économisés chaque année.

Partenariat, car tous les acteurs de l'agglomération doivent être associés au projet. Des contrats de développement pour un montant total de 150 millions d'euros seront passés avec le Département et la Région.

**Enfin, les habitants de Marseille étant déjà confrontés au coût de la vie et de l'immobilier dans la métropole, il ne saurait donc être question d'alourdir le montant des impôts ni la dette qui est l'impôt de demain.**

**Cet effort sera financé de manière équilibrée selon quatre sources :**

- D'abord par les recettes classiques de remboursement de la TVA des investissements publics (122 millions d'euros) auxquelles s'ajouteront les participations habituelles en provenance des usagers des nouveaux services publics qui seront mis en service conformément à mon projet.
- Ensuite, des mesures pertinentes de maîtrise des dépenses administratives de la ville et de la communauté urbaine permettront d'économiser près de 180 millions d'euros sur six ans, soit 30 millions d'euros par an en moyenne.
- Par ailleurs, la charge de certains équipements culturels ayant un rayonnement départemental ou régional (opéra, théâtres, archives municipales, école des Beaux-Arts, conservatoire régional de musique) sera partagée avec le Département et la Région, tout en accordant, bien entendu, une place éminente à la mairie de Marseille. Ce véritable partenariat culturel permettra d'alléger de 20 millions d'euros par an la charge de la ville de Marseille.
- Enfin, dans un même esprit, le Département accordera, dès montée en charge des opérations de mon projet pour Marseille, 120 millions d'euros par an de subventions d'investissements. La Région, quant à elle, s'engagera pour 30 millions d'euros par an.

# l'équipe pour ch



“ Décidons, ensemble,  
l'avenir de notre ville ”

## Une liste de rassemblement et de large ouverture

L'équipe “Faire gagner Marseille” est une liste à l'image de la diversité de Marseille et de ses habitants.

Une liste ouverte sur les talents qui irriguent notre ville dans les domaines de la recherche, de l'économie, de la culture, de l'éducation, du sport, de la santé.

Une liste où les acteurs des quartiers sont largement présents, où l'on retrouve des responsables d'associations de parents d'élèves, d'associations environnementales, de CIQ, d'associations socio-éducatives.

Si, bien sûr, cette liste rassemble toutes les sensibilités de gauche et écologistes, 40 % des candidats sont issus d'une large ouverture à la société civile : cette ville doit être gérée, d'abord et toujours, dans l'intérêt général.

Ceux qui deviendront des élus de Marseille sont, au-delà de leur diversité, d'abord rassemblés par l'ambition de construire une véritable politique de développement pour Marseille, une politique qui soit au cœur des préoccupations de tous les habitants de notre ville.

# anger Marseille



303 candidates et candidats rassemblés devant le Pharo samedi 2 février

## 8 candidats pour 8 secteurs



### 1<sup>er</sup> secteur - 1<sup>er</sup> et 7<sup>e</sup>

**Patrick Mennucci**

52 ans, père de 2 enfants  
Président du Groupe socialiste au Conseil Municipal de Marseille. Vice-président de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur, auprès de Michel Vauzelle.



### 2<sup>e</sup> secteur - 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup>

**Lisette Narducci**

49 ans, mère de 3 enfants  
Maire du 2<sup>e</sup> secteur de Marseille. Vice-présidente du Conseil général des Bouches-du-Rhône.



### 3<sup>e</sup> secteur - 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup>

**Jean-Noël Guérini**

57 ans, père d'une fille  
Sénateur  
Président du Conseil général des Bouches-du-Rhône



### 4<sup>e</sup> secteur - 6<sup>e</sup> et 8<sup>e</sup>

**François Franceschi**

53 ans, père de trois enfants  
Chirurgien ophtalmologiste  
Président de la Société Napoléonienne de Marseille et sa région. Chevalier de la Légion D'Honneur.



### 5<sup>e</sup> secteur - 9<sup>e</sup> et 10<sup>e</sup>

**René Olmeta**

73 ans, père de deux enfants  
Vice-président du Conseil général, conseiller municipal et conseiller communautaire. Chargé des sports à l'association des départements de France.



### 6<sup>e</sup> secteur - 11<sup>e</sup> et 12<sup>e</sup>

**Christophe Masse**

44 ans, père de deux enfants  
Vice-président du Conseil général et conseiller général du canton des Trois Lucs. Délégué au Développement Économique et à l'Aménagement du Territoire.



**Jean Viard**  
candidat dans le 2<sup>e</sup> secteur  
sociologue

Enfant à Château Gombert puis Mazargues, lycéen à Marseilleveyre, il a fait ses études à Aix-en-Provence puis une thèse de sociologie avec Edgar Morin.

Il est aujourd'hui, Directeur de recherche à Science Po Paris et chargé de cours à l'Institut d'étude politique d'Aix-en-Provence. Auteur de plus de quinze livres de référence, notamment "Marseille une ville impossible", il a présidé des groupes de perspectives au Commissariat au Plan et à la Datar.

Maire de Marseille, Jean-Noël Guérini, lui confiera la présidence d'Euroméditerranée pour que ce vaste projet retrouve toute sa dimension économique en intégrant les populations vivant dans son périmètre dans l'ensemble de sa dynamique.



### 7<sup>e</sup> secteur - 13<sup>e</sup> et 14<sup>e</sup>

**Sylvie Andrieux**

46 ans, mère d'une petite fille  
Députée de la 7<sup>e</sup> circonscription. Vice-présidente de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur



### 8<sup>e</sup> secteur - 15<sup>e</sup> et 16<sup>e</sup>

**Samia Ghali**

39 ans, mère de 3 enfants  
Élue municipale dans les 15<sup>e</sup> et 16<sup>e</sup> arrondissements depuis 1995, Vice-présidente de la Région Provence-Alpes-Côte d'Azur depuis 2004 auprès de Michel Vauzelle.

# Jean-Noël Guérini

Portrait d'un homme au service de sa ville

“Je m'efforce toujours de fédérer, de rassembler, des plus simples aux plus puissants.”

Jean Viard : Comment résumeriez-vous vos valeurs ?

Être socialiste, pour moi, cela reste une idée neuve, moderne. Il faut en finir avec les clichés, qui laissent croire que la gauche – le socialisme hérité de Jaurès et de Blum – est devenue synonyme d'assistanat, de social, de rigidités. Pour moi, il n'y a pas de sujets tabous. Il faut s'occuper d'économie, travailler avec les entrepreneurs, parler d'immigration, de sécurité. Il faut aborder tous les problèmes qui font débat, aujourd'hui, dans la société française, donc dans la société marseillaise.

Etre de gauche, pour moi, c'est ne pas avoir des œillères, c'est écouter, dialoguer. C'est pour cela que si je suis élu, je serai le maire de tous, et non pas de certains groupes, qui penseraient avoir des droits parce qu'ils ont voté pour moi. Etre le maire de tous, c'est bien sûr être le maire de ceux qui n'ont pas voté pour moi, ou pas voté du tout. Je m'efforce toujours de fédérer, de rassembler, des plus simples aux plus puissants. C'est ainsi que doit vivre notre République.

Extraits du livre de Jean-Noël Guérini et Jean Viard “Marseille, le temps du changement” Editions de L'Aube.

## Ils soutiennent



“Je voterai pour le candidat qui sera le plus efficace pour prendre en charge les difficultés sociales dans la banlieue marseillaise. Je voterai aussi pour le candidat qui redonnera à Marseille sa place de capitale euroméditerranéenne de la culture. Je voterai donc sans hésiter pour Jean-Noël Guérini”.

Edmonde Charles-Roux,  
écrivain, présidente de l'Académie Goncourt.



“Dès le lendemain de l'annonce de sa candidature, mon ami Jean-Noël est venu me voir à Barcelone. Nos deux villes sont jumelles, Marseille et Barcelone doivent jouer un rôle essentiel dans la construction du nouvel horizon euroméditerranéen. J'ai tout de suite perçu que Jean-Noël Guérini s'appuyait sur une vision très intégratrice de tout ce qui fait la diversité de Marseille. Les 9 et 16 mars prochains, je souhaite la victoire de mon ami Jean-Noël”.

Jordi Hereu i Boher,  
maire de Barcelone.



“Je connais Jean-Noël Guérini depuis longtemps. C'est un homme compétent, courageux, travailleur et qui connaît parfaitement ses dossiers. À la tête du Conseil général, il a prouvé qu'il savait prendre ses responsabilités et engager les réformes nécessaires tout en restant fidèle à ses engagements. C'est à la fois un gestionnaire et un visionnaire. Il est l'homme qu'il faut pour changer Marseille et pour lui donner enfin sa place de capitale de la Méditerranée. Jean-Noël Guérini sera le maire dynamique et déterminé dont Marseille a besoin aujourd'hui.”

Michel Vauzelle,  
Président de la région PACA



Michel Vauzelle, président de la région PACA, aux côtés de Jean-Noël Guérini lors du meeting de présentation du programme le 6 février au Parc Chanot

## Les 9 et 16 mars, votons pour le changement !

Les 9 et 16 mars prochains, nous aurons le choix.

Reconduire une municipalité qui nous laisse 3 400 euros de dette par habitant et des résultats insatisfaisants. Et une pauvreté terrible : 28 % des marseillais vivent en dessous du seuil de pauvreté. Ou donner sa chance à une équipe nouvelle, expérimentée et compétente, ouverte. Celle de mon projet.

Notre ville est à la croisée des chemins. De votre bulletin de vote dépend notre avenir. Le débat démocratique a été intense.

Je veux une ville plus dynamique, où l'on se loge, où l'on travaille. L'heure de la décision est arrivée, le temps du changement aussi.

Vous savez que je tiens mes engagements, je l'ai montré. **Rassemblons-nous pour le changement ! Rassemblons-nous pour Marseille, pour son avenir et sa jeunesse ! Nous avons la chance de vivre à Marseille, donnons lui le meilleur de nous même.**

 faire gagner  
Marseille

guerini2008.fr